



Simões & Rodrigues, SA

Zona Industrial de Penela, Lote 9

3230-347 Penela - PORTUGÁLIA

Telf: (00 351) 239 560 190

Fax: (00 351) 239 560 199

geral@sirl.pt

www.sirl.pt

Ez a kézikönyv a következő berendezésekre vonatkozik:

Crane 300S, állványra szerelt, helyi vezérléssel vagy távirányítóval működtethető.

300/225-ös felvonók, kétlábú, mennyezeti vagy ablakoszlopra szerelve, helyi vezérléssel vagy távirányítóval működtetve.

INDEX

1. GARANCIA (1. oldal)
2. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK (1. oldal)
3. FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK (2. oldal)
4. INDÍTÁSI ÚTMUTATÓ (3. oldal)
 - 4.1. Állvány összeszerelése (3. oldal)
 - 4.2. Kétlábú szerelvény (4. oldal)
 - 4.3. Mennyezeti oszlop szerelvény (4. oldal)
 - 4.4. Ablakoszlop szerelvény (5. oldal)
 - 4.5. Motor (5. oldal)
5. HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ (6. oldal)
 6. Karbantartás és javítás (6. oldal)
 - 6.1. Kenés (7. oldal)
 - 6.2. A fékszijfogyasztás fékcsonkjának szabályozása (7. oldal)
 - 6.3. Acélkábel cseréje (7. oldal)
 - 6.4. Motorcsere (8. oldal)
 7. SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS (8. oldal)
 8. TECHNIKAI JELLEMZŐK (9. oldal)
 9. SZERELÉKES LISTA ÉS ÁBRÁK (10. oldal)
 10. MÉRETEK (15. oldal)

Ez a kézikönyv a berendezés szerves részét képezi, és a vásárláskor a készülékhez kell csatolni.

A jelen kézikönyvben található használati utasítások és műszaki jellemzők csak a kézikönyvhöz tartozó berendezésre érvényesek.

Szeretnénk emlékeztetni Önt, hogy olvassa el a használati útmutatót, és fordítson különös figyelmet a biztonsági utasításokra, mielőtt bármilyen műveletbe kezdene a következőkkel a a géppel. Azonosítsa a berendezést, és ellenőrizze, hogy ez a kézikönyv megfelel-e a megvásárolt modellnek (lásd a műszaki jellemzők táblázatát, 9. oldal). Ha a modell nem szerepel a műszaki jellemzők táblázatában, ellenőrizze, hogy a mellékelt lap a kézikönyvhöz tartozik-e, és hogy megfelel-e a megvásárolt modellnek.

Ezt a kézikönyvet, amelynek mindig a berendezéshez kell tartoznia, azért készítettük, hogy Ön a lehető legtöbbet hozhassa ki a biztonságos munkavégzésből. Ha bármilyen kérdése van, vagy további felvilágosításra van szüksége, kérjük, ne habozzon azonnal kapcsolatba lépni kereskedőjével vagy a gyártóval.

1. GARANCIA

A garancia egy évig érvényes, az 1999/44/EK európai irányelv és a 67/2003 törvényerejű rendelet rendelkezéseivel, valamint az abban meghatározott fogyasztói jogokkal összhangban.

A garancia azokra a hibákra vonatkozik, amelyeket a gyártó véleménye szerint gyártási vagy anyaghiba okoz, és kiterjed azok kijavítására.

A garancia nem érvényes, ha a meghibásodást gondatlanság, karbantartás hiánya, rossz áramellátás, helytelen használat vagy a berendezés tervezési céljának nem megfelelő rendeltetészerű használat okozza, és érvényét veszti, ha a berendezésen a gyártó által előzetesen írásban nem engedélyezett változtatásokat hajtottak végre.

A garanciát a berendezés vásárlásának helyén kell igénybe venni a számla bemutatása ellenében.

2. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI MEGFONTOLÁSOK

- Ismerje és tartsa be az általános munkavédelmi feltételeket és a balesetmegelőzési rendelkezéseket, különösen a jelen kézikönyvhöz tartozó berendezésekre vonatkozó előírásokat.
- Jól megvilágított területen dolgozzon, és a környező területet tartsa szabadon olyan előre nem látható helyzetektől, amelyek veszélyeztethetik az emberek és tárgyak biztonságos mozgását.
- Megfelelő lábbelit és ruházatot kell viselni (a kezelőnek acélbetétes, védett talpú cipőt, szorosan illeszkedő ruházatot, megfelelő méretű kesztyűt, védőszemüveget, sisakot, zajvédő fülhallgatót és hátrakötött haját kell viselnie).
- Biztosítani kell, hogy a berendezést csak olyan felelős személyek kezeljék, akiket előzetesen kioktattak a helyes és biztonságos használatra, megértették és

tiszteletben tartják a jelen kézikönyvben, valamint a berendezésen található utasításokat, és hogy nem állnak alkohol, kábítószer vagy gyógyszer hatása alatt, amely megváltoztathatja fizikai képességüket vagy szellemi érzékelésüket.

- Tartsa olvashatóan a berendezésen lévő információkat.

- A munka megkezdése vagy a motor beindítása előtt mindig ellenőrizze, hogy a következő feltételek teljesülnek-e:

1. A tervezett használati feltételek és az üzembe helyezési utasítások (lásd 2-3. oldal) teljesültek.

2. A berendezés kiváló állapotban van, nevezetesen a motor, az elektromos csatlakozások, a gép mozgó részei és az acélkábel.

3. A rakománykezelési terület akadálymentes, körülhatárolt és jelzésekkel ellátott, hogy ne legyenek jelen emberek és tárgyak, és ne zavarja a kezelő munkaterületének biztonságát.

4. Semmi és senki nem kerül fizikai kapcsolatba a berendezéssel vagy a szállítandó rakománnyal.

- A munka megkezdése után és közben is győződjön meg arról, hogy a fenti feltételek továbbra is teljesülnek-e. Figyeljen a gép mozgó részeire, még akkor is, ha azok megfelelően védettek, valamint a berendezés körüli térben vagy a rakománykezelési területen lévő személyek vagy tárgyak véletlen közeledésére.

- A munka befejeztével kapcsolja ki a motort, és a motor elektromos aljzatából kihúzott dugóval szüntesse meg az áramellátást.









- Az ebben a kézikönyvben meghatározott biztonsági szabályok be nem tartása súlyos sérülést okozhat a kezelőnek, illetve a berendezés munkaterülete vagy a mozgatandó teher közelében tartózkodó személyeknek.

3. TERVEZETT FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK

- Ezt a berendezést kifejezetten építőanyagok és hasonlók emelésére tervezték. Nem alkalmas más funkcióra, mint amire tervezték, és semmilyen körülmények között nem használható emberek vagy állatok szállítására vagy emelésére.



Ne mozgasson terheket anélkül, hogy előzetesen rögzítené a tartószerkezet minden elemét, alkalmazza a szükséges ellensúlyokat az emelni kívánt teher súlyának ellensúlyozására (állvány vagy kétlábú állvány rögzítése), és ellenőrizze a készlet stabilitását.

-  Ne mozgasson olyan terheket, amelyek súlya meghaladja a berendezésre meghatározott és "maximális terhelésként" feltüntetett értéket.
-  Ne mozgassa a rosszul csomagolt rakományokat.
-  Helyezze a felfüggesztési pontot a teher súlypontjához.
-  Ne mozgassa a terhet, ha a drótkötél nincs tökéletesen függőlegesen igazítva.
-  Mindig hagyjon 2 m, azaz három fordulatnyi kábelt a dobon, hogy ne erőltesse a végső kötést (a kábel utolsó két métere meg van jelölve).
-  Ellenőrizze, hogy a drótkötél egyenletesen oszlik-e el a dob teljes hosszában az emelési művelet során.
-  Ne hagyja lógva a rakományokat.
-  Soha ne mozgassa a berendezés tartóját, és ne tegye kezét vagy testrészeit a drótkötélre, a mozgó alkatrészekre vagy azok közvetlen közelébe (illetve ne tegye ki a tárgyakat fizikai érintkezésnek) felfüggesztett terhelés esetén, amikor a berendezés üzemel, vagy amikor a motor jár, és az áramellátás nem lett megszakítva a motor elektromos aljzatából kihúzott dugóval.

4. INDÍTÁSI UTASÍTÁSOK

4.1. HÁROMLÁBÚ SZERELVÉNY

- A munka során a támasz nagy alapját és két kis alapját vízszintes helyzetben, szilárd, stabil és egyenletes felületű talajon helyezze el, és amikor csak lehetséges, célszerű a talajhoz rögzíteni őket.
- Helyezze az oszlopot a három tartóalapra merőlegesen függőleges helyzetbe, és csavarozza a helyére.
- Csatlakoztassa az oszlopot a konzol nagy alapjához a nagy rúddal átlósan, és csavarozza le.
- Rögzítse az oszlopot a két kis alaphoz a két kis kötőelemmel átlósan, állítsa egymás mellé a korlátot, és csavarozza össze a készletet.
- Az oszloptól a lehető legnagyobb távolságban minden egyes tartóalapra egy-egy ellensúlyt kell helyezni (540 kg-os ellensúlyt a nagy alapra és 300 kg-os ellensúlyt minden egyes kis alapra, hogy a 300 kg-os maximális terhet meg lehessen mozgatni, az európai szabványoknak megfelelő 1,4-es egyúthartható biztosítása érdekében).

- Helyezze be az emelőberendezés alsó üregét az oszlop tetejébe.
- Ellenőrizze a reteszelési feltételeket, állítsa be a készlet függőlegességét, szükség esetén ismételje meg az összeszerelési műveleteket.

4.2. ÁLLVÁNY SZERELVÉNY

- Munka közben a támasz két alapját vízszintes helyzetben, szilárd, stabil és egyenletes felületen helyezze el, és amikor csak lehetséges, célszerű a talajhoz rögzíteni.
- Helyezze az oszlopot függőleges helyzetbe, merőlegesen a tartó két alapjára.
- Rögzítse az oszlopot a konzol két alapjához a két kötőrúddal átlós helyzetben, és csavarozza össze a készletet.
- Az oszloptól a lehető legnagyobb távolságra helyezzen el egy-egy ellensúlyt a tartóalapokra (325 kg-os ellensúlyt minden egyes alapra a 300 kg-os maximális teher mozgatásához, vagy 265 kg-os ellensúlyt minden egyes alapra a 225 kg-os maximális teher mozgatásához, hogy az európai közösségi irányelveknek megfelelően 1,4-es együtthatót biztosítson).
- Helyezze be az emelőberendezés hátsó üregeit az oszlop tartóoszlopaiba.
- Ellenőrizze a készlet reteszelését, beállítását és függőlegességét, szükség esetén ismételje meg az összeszerelési műveleteket.
- Állítsa a védőkorlátokat vízszintes helyzetbe.

4.3. MENNYEZETI OSZLOP SZERELVÉNY

- Munka közben helyezze a beállítási cipőt az oszlop alsó talpára, és helyezze az oszlopot függőleges helyzetbe, szilárd, stabil és egyenletes, kemény felületre.
- Emelje fel az oszlop belső csövét, amíg az egy kemény, stabil és egyenletes felülettel rendelkező szilárd mennyezethez ér, és helyezze be a tiplit.



Ellenőrizze, hogy a belső cső három rögzítési pontja is jól támaszkodik-e a felső felülethez, szükség esetén helyezzen fa ékeket a támasztási pontokra az üres helyek kiegyenlítésére.

- Húzza meg az alsó beállító cipőt, amíg az teljesen rögzíti az oszlopot a felső felülethez, biztosítva, hogy az oszlop függőlegesen álljon.
- Rögzítse a fa ékeket a belső csőre a rögzítési pontok lyukain keresztül.
- Helyezze az emelőberendezés hátsó üregeit az oszlop tartóoszlopaiba.

- Ellenőrizze a készlet reteszelését, beállítását és függőlegességét, szükség esetén ismételje meg az összeszerelési műveleteket.
- Állítsa a védőkorlátokat vízszintes helyzetbe.

4.4. ABLAKOSZLOP SZERELVÉNY

- Munka közben helyezze a beállítási cipőt az oszlop alsó talpára, és helyezze az oszlopot függőleges helyzetbe egy kemény, stabil és egyenletes felületen lévő szilárd párkányra.
- Emelje fel az oszlop külső csövét, amíg az bele nem illeszkedik egy szilárd, kemény felületű, stabil és szabályos karzatba, és helyezze be a dübeleket.



Ellenőrizze, hogy a külső cső U alakú rögzítése biztonságosan illeszkedik-e a felső felülethez; ha szükséges, helyezzen el fából készült alátéteket az esetleges hézagok kiegyenlítésére.

- Húzza meg az alsó beállító cipőt, amíg az teljesen rögzíti az oszlopot a felső felülethez, biztosítva, hogy az oszlop függőlegesen álljon.
- Helyezze be az emelőberendezés hátsó üregeit az oszlop tartóoszlopaiba.
- Ellenőrizze a készlet rögzítését, beállítását és függőlegességét, szükség esetén ismételje meg az összeszerelési műveleteket.

4.5. MOTOR

- Ellenőrizze, hogy a rendelkezésre álló hálózati feszültség 230 V-e (az alacsonyabb feszültség súlyos károkat okozhat a motorban).
- Védje a berendezés tápvezetékét 16 A-s megszakítóval.
- Használjon földelt vezetékkel ellátott hosszabbítót, amelynek minimális keresztmetszete 2,5 mm² 20 m hosszúságig, és legalább 4 mm² keresztmetszetű a nagyobb hosszúságok esetében (kerülje a túl hosszú hosszabbító vezetékek használatát, és védje őket a vízzel, éles tárgyakkal és elhaladó járművekkel való érintkezéstől).
- Szerelje fel a hosszabbítót a motoron lévő dugaszolóval és dugaszolóaljzattal megegyező dugaszolóval, amennyiben biztosított, hogy a szóban forgó dugaszolók ne legyenek a földön vagy olyan felületen, ahol folyadékok maradhatnak vagy összegyűlhetnek, ellenkező esetben célszerű IP 67-es dugaszokat használni (vízbe merítésre alkalmasak).
- Teljesen húzza ki a tápkábelt, és dugja be a dugót a motor elektromos aljzatába.



Ellenőrizze, hogy a dugaljok, aljzatok és egyéb elektromos berendezések teljesen szárazak-e.

5. HASZNÁLATI UTASÍTÁS

- A motor beindításához és a munka megkezdéséhez kapcsolja ki a vészleállító kapcsolót (piros gomb) az óramutató járásával megegyező irányba történő elfordítással, amíg hallható kattantást nem hall.
- A teher felemeléséhez nyomja meg az emelőkapcsolót (fehér gomb azonosító nyíllal).
- A teher leeresztéséhez nyomja meg a leeresztő kapcsolót (fekete gomb azonosító nyíllal).
- A motor leállításához aktiválja a vészleállító kapcsolót (piros gomb), és nyomja meg addig, amíg hallható kattantást nem hall.



Aktiválja a vészleállító kapcsolót, és a motor elektromos aljzatából kihúzott dugóval szakítsa meg az áramellátást, ha:

- A berendezés váratlan leállása (és csak ezután érdeklődjön a leállás okairól).
- Egy tárgy beszorul a berendezésbe (és csak ezután távolítja el a tárgyat).
- Áramkimaradás (a hálózati áramellátás helyreállításáig tartsa a vészleállító kapcsolót bekapcsolva és az áramellátást kikapcsolva).

6. KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS

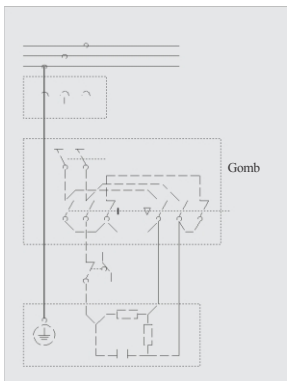


Soha ne kezdjen el semmilyen karbantartási vagy javítási munkát felfüggesztett terhelés esetén anélkül, hogy előbb kikapcsolná a motort, és a motor elektromos aljzatából kihúzott dugóval megszakítaná az áramellátást.

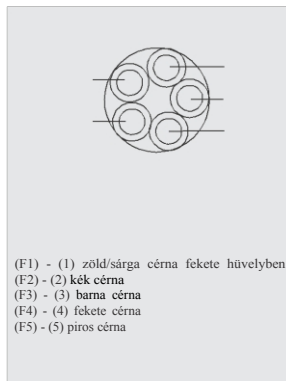


Adja át a berendezést egy erre szakosodott szakembernek:

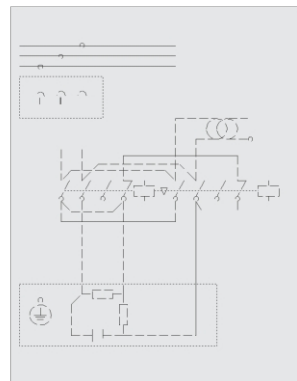
- Minden egyéb, ebben a kézikönyvben nem említett karbantartási vagy javítási művelethez.



ábra: 230V-os helyi vezérlés teljesítménydiagramja (egy fázisú).



2. ábra: helyi vezérlőkábel 230V (egy fázisú).



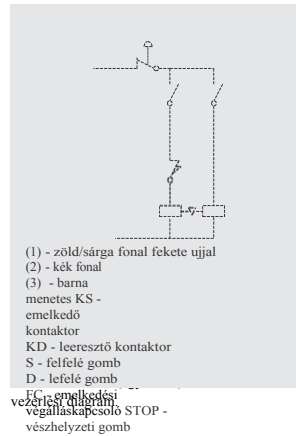
3. ábra: távirányító teljesítménydiagramja 230/24V

(egyfázisú).

- A motor elektromos csatlakozóin végzett bármilyen beavatkozás esetén ellenőrizze, hogy azok az 1., 2., 3. és 4. ábra szerint helyesen vannak-e bekötve.

6.1. KÖRNYEZETKEZELÉS

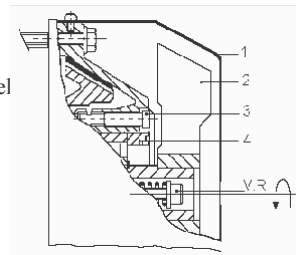
- A sebességváltóban található kenőanyag 16 000 órányi hatékony munkavégzésre garantálja a kenést, így nincs szükség semmilyen kenési műveletre.
- Ne kenje be az acélkábel.



6.2. FÉKSZÍJFOGYASZTÁS FÉKTUSKÓ BEÁLLÍTÁSA

- Az önfékező motor egy aszinkronmotorból és egy fékező blokkból áll, és jellemzője, hogy a motor áramlását felhasználva hajtja meg a fékező blokkot. A fordulatszám-beállító csavar a fékezőblokkot szabályozza:
- A fékezés fokozásához forgassa a csavart az óramutató járásával ellentétes irányba.
- A fékezés csökkentéséhez forgassa el a csavart az óramutató járásával megegyező irányba.
- Ha a fékszík elhasználódik, az a fék hibás működését okozhatja, ezért célszerű az alátétet a következő eljárás szerint működtetni (lásd az 5. ábrát):

- Távolítsa el a ventilátorvédőt (1) és a motorventilátort (2).
- Lazítsa ki a 3 csavart (3).
- Fordítsa el az alátétet ¼ fordulatot az óramutató járásával el
- Húzza meg újra a 3 csavart (3).
- Szerelje fel a motorventilátort (2) és a ventilátorvédőt (1).



6.3. AZ ACÉLKÁBEL CSERÉJÉ

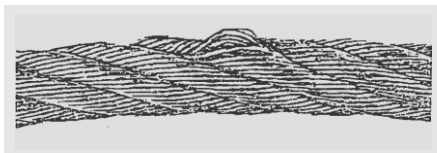
- Teljesen tekerje le a régi drótkötelet, forgassa el a dobót, amíg a drótkötél végét tartalmazó oldalon lévő szerelvényt nem látja, vegye ki a kábelbűrészt, hagyjon elég lazaságot a kötél végén a cipő eltávolításához, és távolítsa el a régi drótkötelet.

Védje az új drótkötél végét egy darab szalaggal, amely alkalmas a z egyes drótkötélkészlet megfelelő rögzítésére, helyezze a drótkötél védett végét a dob oldalsó foglalatának furatába, tegye fel a cipőt, helyezze vissza a drótkötél végét a dob oldalsó foglalatának furatába lazítás nélkül, helyezze fel a kábelfűrészt, hagyva ki kb. 3 cm-t a kötél végéből, és húzza meg a csavarokat biztonságosan.

- Távolítsa el a súly melletti két kábelfűrészt, és távolítsa el a régi acélkábel.
- Védje az új drótkötél végét az egyes drótkötélkészlet megfelelő rögzítésére alkalmas ragasztócsíkkal, helyezze a drótkötél védett végét a súlyon lévő lyukba és a függesztőhorog lyukába, helyezze vissza a drótkötél végét a súlyba, helyezzen egy-egy kábelfűrészt a súly mindkét oldalára, szorosan a súlyhoz, és húzza meg a csavarokat.



Rendszeresen ellenőrizze a drótkötelet, és kopás vagy törés jelei esetén azonnal cserélje ki (lásd a 6. és 7. ábrát).



6. ábra: drótkötél kopás és szakadás jeleivel a szálakon.7. ábra: sérült drótkötél: soha ne használjon drótkötelet ilyen állapotban.

6.4. MOTORCSERE

- Oldja ki a motort rögzítő csavarokat, és vegye ki a régi motort, helyezze az új motort ugyanabba a helyzetbe és az alvázzal egy vonalba, húzza meg a motort rögzítő csavarokat ugyanazokon a furatokon, mint a régi motort.

7. SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS



Soha ne mozgassa, szállítsa vagy tárolja a berendezést felfüggesztett terhelésben anélkül, hogy előbb kikapcsolná a motort, és a motor elektromos aljzatából a dugót kihúzva megszakítaná az áramellátást.

- A berendezéseket a tartóról leszerelve és megfelelően kondicionálva kell szállítani.
- A berendezést száraz, jól szellőző helyen tárolja. Nem tanácsos a berendezést védtelenül a szabadban hagyni, és közvetlenül kitenni az időjárás viszontagságainak (eső, jégeső, hó stb.).

8. MŰSZAKI JELLEMZŐK

| | Daru | Lift | Lift | Lift |
|---|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Modell | LIS 300S | LIS 300 | LIS 225 | LIS 210.30 |
| Azszinkron / egyfázisú motor | Igen | Igen | Igen | Igen |
| Fék típusa | Önfékező | Önfékező | Önfékező | Önfékező |
| Teljesítmény (kW) | 1,1 (1,5 CV) | 1,1 (1,5 CV) | 0,75 (1 CV) | 1,1 (1,5 CV) |
| Felvett teljesítmény (W) | 2070 | 2070 | 1 600 | 2 070 |
| Üzemi feszültség (V) | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Ajánlott generátorkészlet (kVA) | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| Maximális terhelés (kg) | 300 | 300 | 225 | 210 |
| Maximális terhelés (m) | 30 | 30 | 30 | 40 |
| Átlagos emelési sebesség (m/perc) | 22 | 22 | 20 | 31 |
| Forgatási szög | 360° | 320° | 320° | 320° |
| Minimális és maximális forgási sugár (mm) | 1 000 | 890 - 1 090 | 780 - 980 | 890 - 1 090 |
| Összeszerelés | Állvány | Kétlábú / oszlop | Kétlábú / oszlop | Kétlábú / oszlop |
| A hajtómű tömege (kg) | 59 | 54 | 36 | 54 |
| Állvány súlya (kg) | 27 | - | - | - |
| Kétlábú súly (kg) | - | 53 | 41 | 41 |
| Ablakoszlop súlya (kg) | - | 13 | 13 | 13 |
| x 7 | Kábeltípus19 | 19 x 7 | 19 x 7 | 19 x 7 |
| Kábel hossza | 32 | 32 | 32 | 42 |
| Kábel átmérője | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Minimális törőterhelés kábel (kN) | 15 | 15 | 11,25 | 10,5 |
| Kábeltörő teher (kN) | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 |
| Huzal szakítóterhelése (kN/mm ²) | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 1,96 |
| Kábel biztonsági együtthatója (kN/mm ²) | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Dob átmérője (mm) | 140 | 140 | 120 | 140 |
| Ø dob : Ø kábel | 28 | 28 | 25 | 28 |
| Helyi parancs 230V / távolság 24V Helyszín/távolság | | Helyszín/távolság | Helyszín | Helyszín |
| Parancsfunkciók | Felemelkedés/leereszkedés | Fel- és leszállás | Fel- és leszállás | Fel- és leszállás |
| Vészleállítás | Igen | Igen | Igen | Igen |
| emIP 65 | Parancsvédelem | IP 65 | IP 65 | IP 65 |

A műszaki jellemzők változhatnak.

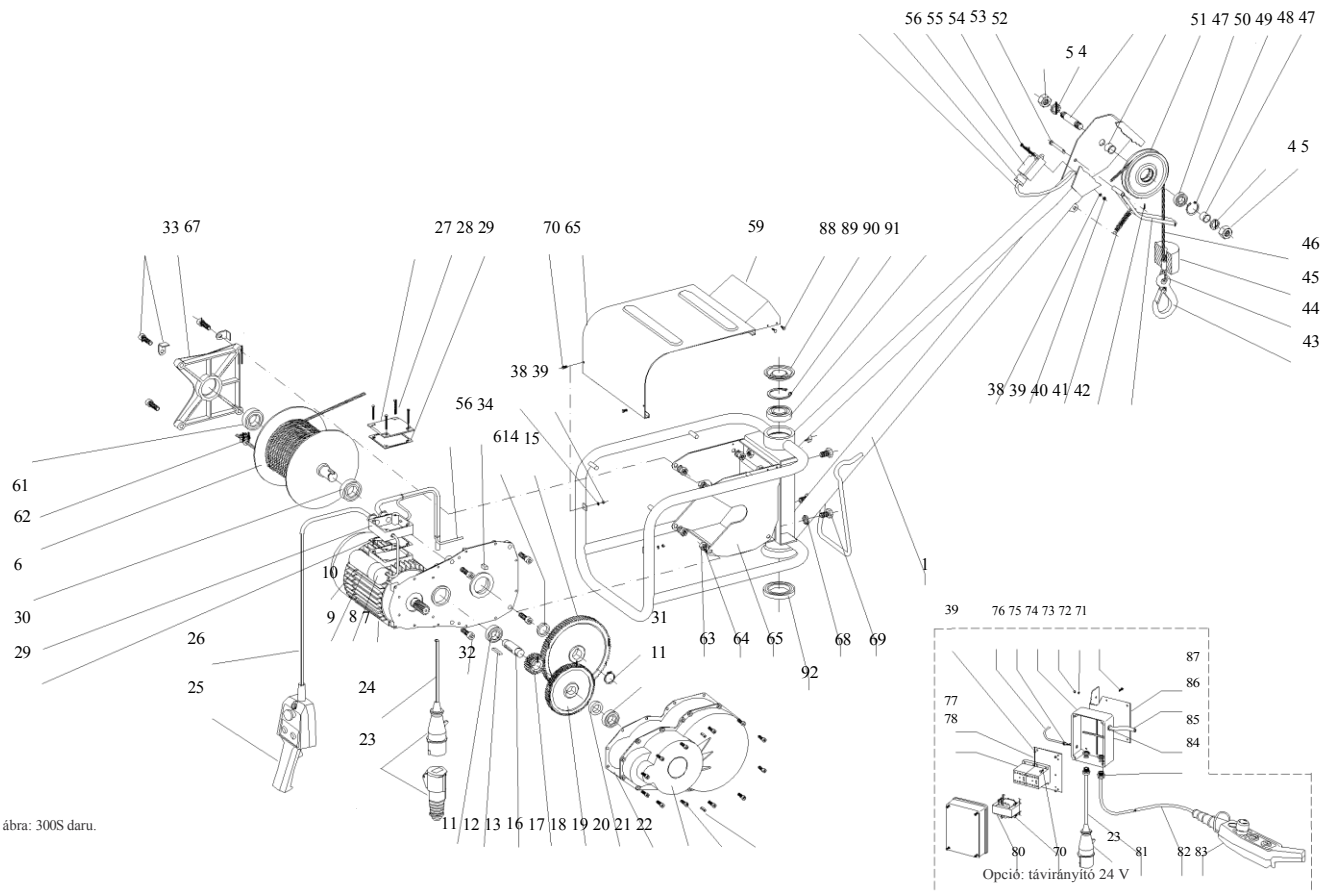
A következő oldalakon látható rajzok csak illusztrációs célokat szolgálnak, és csak az alkatrészek azonosítására szolgálnak.

9. ALKATRÉSZLISTA ÉS RAJZOK

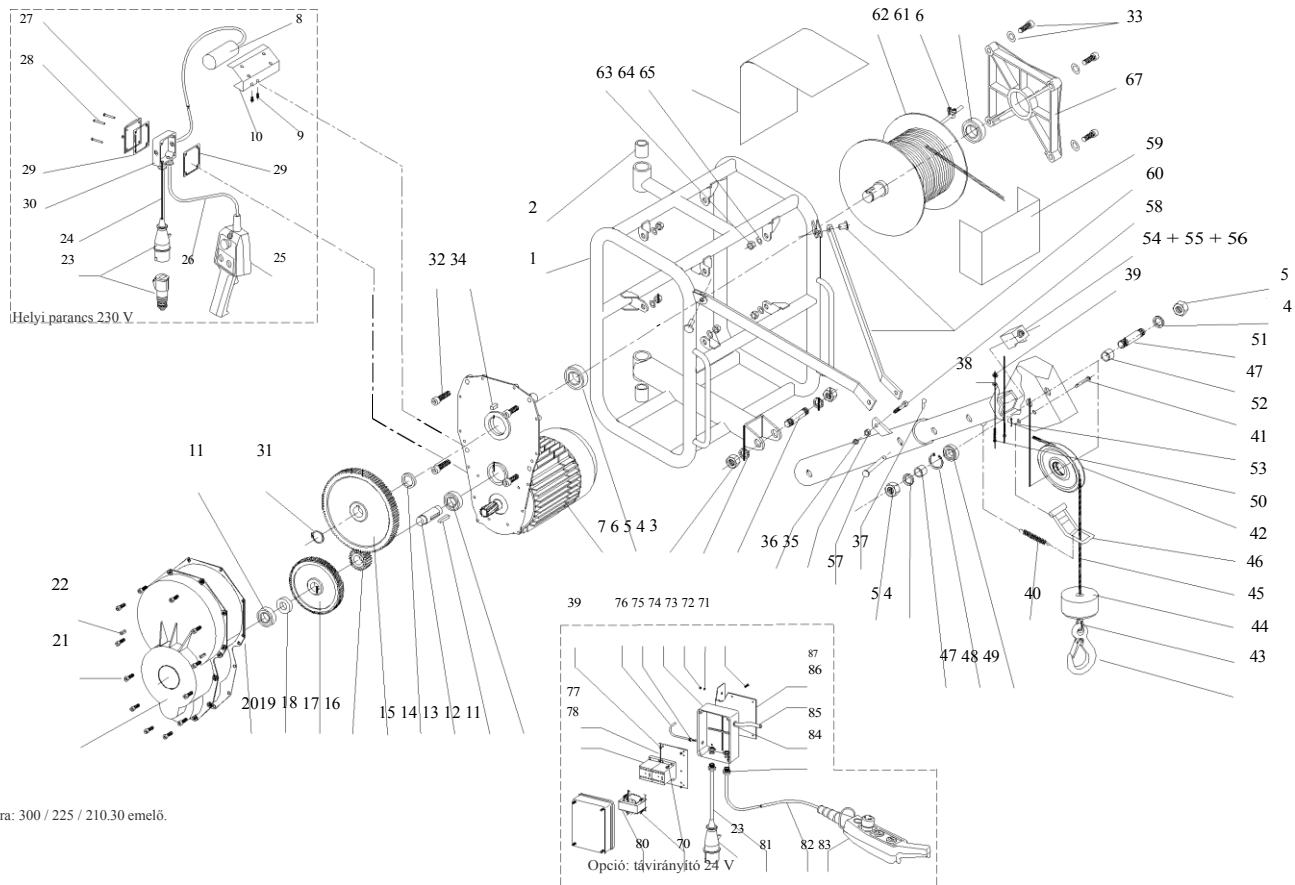
A cserealkatrész megrendelésekor a rajz és az alkatrészjegyzék segítségével azonosítsa a berendezés modelljét és teljesítményét, valamint az alkatrész számát és megnevezését.

| | Daru | Lift | Lift |
|--------|--|-----------------------|---|
| Modell | LIS 300S | LIS 300 / 210.30 | LIS 225 |
| N.° 1 | Alváz | - | - |
| N.° 2 | Hüvelyek | - | - |
| N.° 3 | Az artikulációs tengely | - | - |
| N.° 4 | Kormos AZ | alátétadaM 16 | AZM 16 AZM 16 AZM 16 AZM 16 |
| N.° 5 | Dió | M16 | M16 M16 |
| N.° 6 | | Csapágyazás6205 | 2RS6205 2RS16005 2RS1 |
| N.° 7 | Motor+ventilátorvédő+karima | - | - |
| N.° 8 | Kondenzátor | 70 µF | 70 µF 60 µF |
| N.° 9 | Konzol rögzítő | csavarokM6 x | 18M6 x 18M6 x 18M6 x 18 |
| N.° 10 | Kondenzátor tartó | - | - |
| N.° 11 | | Bearing6004 | Z6004 Z6004 Z6002 Z |
| N.° 12 | Közbenső tengelykulcs | - | - |
| N.° 13 | Közbenső véna | - | - |
| N.° 14 | Dobtengely távtartó | - | - |
| N.° 15 | Dobtengely kerék | - | - |
| N.° 16 | Közbenső tengely fogaskerék | - | - |
| N.° 17 | Spirális kerék | - | - |
| N.° 18 | Közbenső tengely távtartó | - | - |
| N.° 19 | Karima tömítés | - | - |
| N.° 20 | Karimahéj | - | - |
| N.° 21 | | CsavarM6 x | 16M6 x 16M6 x 16M6 x 16 |
| N.° 22 | Elasztikus | tűØ6 x | 16Ø6 x 16Ø6 x 16Ø6 x 16 |
| N.° 23 | Dugas + dugaszoló 2P+T16A | csatlakozóCEE | 2P+T16ACEE 2P+T16ACEE |
| N.° 24 | | KábelH07 RN-F 3G 1,5 | FVV 3G 1,5 FVV 3G 1,5 |
| N.° 25 | Gomb 230 V | - | - |
| N.° 26 | | CableH07 RN-F 5G 1,5 | H05 VV-F 5 x 1,5 H05 VV-F 5 x 1,5 |
| N.° 27 | Csatlakozódoboz fedél | - | - |
| N.° 28 | Csatlakozódoboz | csavarM4 x | 35M4 x 35M4 x 35M4 x 35 |
| N.° 29 | Csatlakozódoboz fedelének tömítése | - | - |
| N.° 30 | Csatlakozó doboz+vezetéksatorna Øint.6mm | - | - |
| N.° 31 | Biztonsági fék | 1400-25 | 1400-25 1400-25 |
| N.° 32 | Csavar | M10x30 | M10x30 M8x30 |
| N.° 33 | | CsavarM10x35 (+Clamp) | M10x35 (+ alátét M10) M8x30 (+ alátét M8) |
| N.° 34 | Chaveta do veio do tambor | - | - |
| N.° 35 | Bütykös | alátétM8 | JZM8 JZM8 JZ |
| N.° 36 | Dió | M8 | M8 |
| N.° 37 | Rugós klipsz 3 x 1 | - | - |
| N.° 38 | Görgös | alátétM4 | AZM4 AZM4 AZM4 AZM4 AZ |
| N.° 39 | Dió | M4 | M4 |
| N.° 40 | Határoló rugó | - | - |

| | | | | |
|--------|-----------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|
| N.° 41 | | SzakaszØ2 x 300S | 15Ø2 x 15Ø2 x 300 / 210.30 | 15Ø2 x 15 225 |
| N.° 42 | A tanfolyam vége | - | - | - |
| N.° 43 | Felfüggesztési horog 500 kg | - | - | - |
| N.° | 44Shoes 5mm | - | - | - |
| N.° 45 | Súly | - | - | - |
| N.° | 46Virusellenes kábel | - | - | - |
| N.° 47 | Távtartó | - | - | - |
| N.° 48 | Biztonsági fék | 1300-35 | 1300-35 | 1300-35 |
| N.° 49 | Pörgettyűcsapágy | 6003 2RS | 6003 2RS | 6003 2RS |
| N.° | 50 Emelőcsiga | - | - | - |
| N.° 51 | Emelőcsiga tengelye | - | - | - |
| N.° 52 | Gömbfejес szegecs | Ø6,5 x 60 | Ø6 x 50 | Ø6 x 50 |
| N.° 53 | Csavar | M4 x 35 | M4 x 30 | M4 x 30 |
| N.° 54 | Mikrokapcsoló | - | - | - |
| N.° 55 | Goblin | - | - | - |
| N.° 56 | mikrokapcsoló kábel | H05 RN-F 2 x 1 | H05 RN-F 2 x 1 | H05 RN-F 2 x 1 |
| N.° 57 | Boom pozicionáló | | - | - |
| N.° 58 | Csavar | | M8 x 25 | M8 x 25 |
| N.° 59 | Dobvédelem | Superior | Elöl | Elöl |
| N.° 60 | Rúd (par) + szegecs Ø8 x 16 | | - | - |
| N.° 61 | Kábelkötegelő | - | - | - |
| N.° 62 | Dob | - | - | - |
| N.° 63 | Dió | M10 | M10 | M8 |
| N.° | 64Körmös alátét | M10 AZ | M10 AZ | M8 JZ |
| N.° 65 | Dobvédelem | - | - | - |
| N.° | 67Counter karima | - | - | - |
| N.° | 68Körmös alátét | M12 AZ | | |
| N.° 69 | Csavar | M12 x 20 | | |
| N.° 70 | Csavar | M4 x 10 | M4 x 10 | |
| N.° 71 | Csavar | M4 x 20 | M4 x 20 | |
| N.° | 72Körmös alátét | M6 AZ | M6 AZ | |
| N.° 73 | Dió | M6 | M6 | |
| N.° 74 | Fedél + doboz | - | - | |
| N.° 75 | Menet | HV 1207 | HV 1207 | |
| N.° 76 | Határoló kábel | H05 RN-F 2 x 1 | FVV 3 x 1 spirál | |
| N.° 77 | Platine | - | - | |
| N.° 78 | Konaktor 9 A | - | - | |
| N.° | 80Transzformátor 230/24 V | - | - | |
| N.° 81 | Kábel | H07 RN-F 3G 1,5 | H07 RN-F 3G 1,5 | |
| N.° 82 | Kábel | H07 RN-F 3G1 | H07 RN-F 3G1 | |
| N.° | 83Gomb 24 V | - | - | |
| N.° | 84Goblin PG 9 | - | - | |
| N.° 85 | Menet | HV 1203 | HV 1203 | |
| N.° 86 | Kábel | H07 RN-F 4G 1,5 | H07 RN-F 4G 1,5 | |
| N.° | 87Box támogatás | - | - | |
| N.° 88 | Önmetsző csavar | B3,5 x 13 | | |
| N.° 89 | Fedél | - | | |
| N.° 90 | Biztonsági fék | 1300-62 | | |
| N.° 91 | Csapágyazás | 6206 ZZ | | |



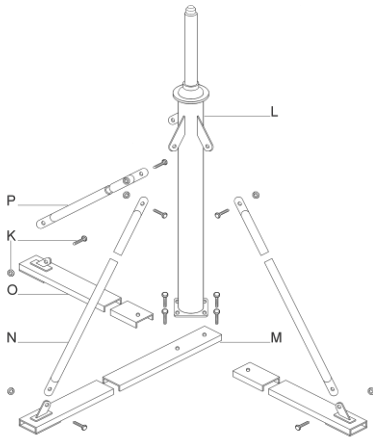
8. ábra: 300S daru.



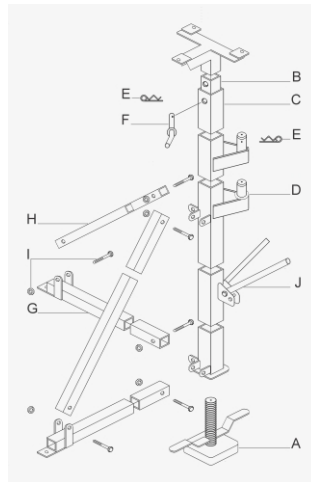
9. ábra: 300 / 225 / 210.30 emelő.

| | |
|---|----------------------|
| A | Alsó beállítási cipő |
| B | Pillér belső cső |
| C | Külső oszlopcső |
| D | Támogató alátét |
| E | Rugós klipsz 3 x 3 |
| F | Szegecs Ø 14 |
| G | Támasztó alap |
| H | Rod |

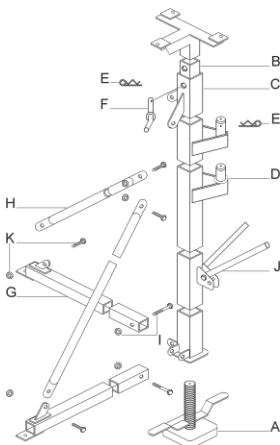
| | |
|---|---------------------------------|
| I | Csavar M10 x 60+M10-es anyá M10 |
| J | Guardrails |
| K | Csavar M10 x 25+M10-es anyá M10 |
| L | Pilar |
| M | Nagy állványalapot |
| N | Nagy nyakkendő rúd |
| O | Kis állványalapot |
| P | Kis nyakkendő rúd |



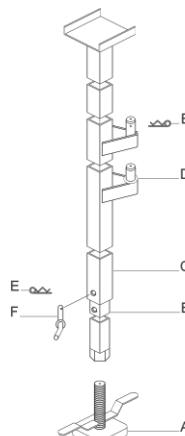
10. ábra: 300S daruállvány.



11. ábra: 300-as emelőállvány.



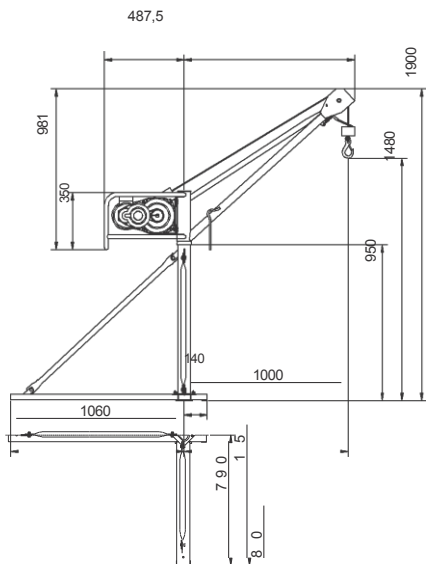
12. ábra: 225/210.30 emelőbipod.



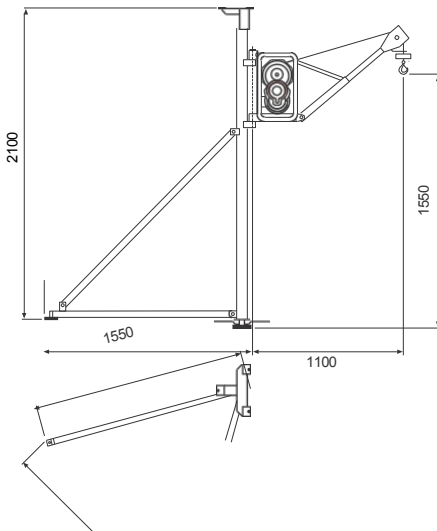
13. ábra: 300 / 225 / 210.30 ablakemelő oszlop.

10. MÉRETEK

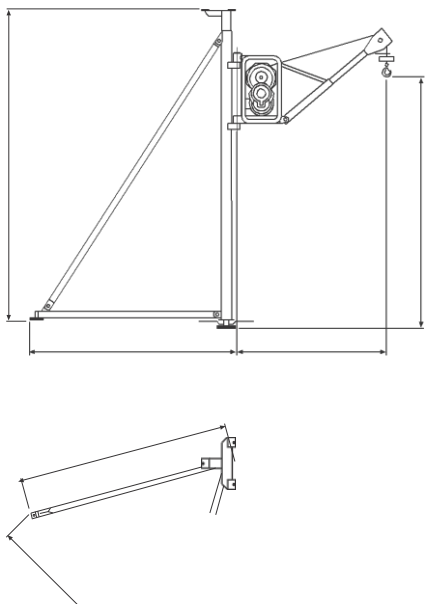
1040



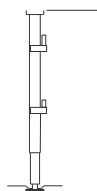
14. ábra: 300S háromlábú daru méretei.15.



ábra: 300-as kétlábú emelődaru méretei.



16. ábra: felvonó bipod méretei 225 / 210.30.17. ábra: felvonó ablakoszlop méretei 300 / 225 / 210.30



CE-megfelelőségi nyilatkozat



A gyártó SIRL. Simões & Rodrigues S.A. kijelenti, hogy a SIRL márkájú emelőberendezések (daru és emelő) 210 kg és 300 kg közötti teherbírású modellekben az Európai Közösségek tanácsi irányelveinek és az alábbi törvényerejű rendeleteknek megfelelően készültek:

- 73/23/EGK irányelv (módosította a 93/68/EGK irányelv),
- Elektromágneses összeférhetőségi irányelv 89/336/EGK (módosítva a 92/31/EGK és a 93/68/EGK irányelvekkel),
- A 98/37/EK gépirányelv, a december 12-i 320/2001. sz. törvényerejű rendelet,

Simões & Rodrigues, SA

Zona Industrial de Penela, Lote 9
3230-347 Penela - PORTUGÁLIA

Telf: (00 351) 239 560 190

Fax: (00 351) 239 560 199

geral@sirl.pt